

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-02-2021
No. 2021-05686
Portefeuillehouder weth. Heijnen
Organisatieonderdeel Economie**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 22 februari 2021

Betreft: Art. 47 vragen van GroenLinks inzake brokstukken vliegtuig die zijn ingeslagen in Amby.

Geachte college,

Naar nu bekend is geworden zijn zaterdag 20 feb. jl. brokstukken van een MAA opstijgend en daarbij over de stad vliegend vliegtuig in Amby ingeslagen. Dat daarbij geen slachtoffers zijn gevallen is, kunnen we nu constateren, een kwestie van puur geluk geweest.

Dat leidt ons er toe de volgende vragen te stellen:

- Is het college van mening dat het incident van 20 feb. ernstig is en duidelijk maakt dat vliegverkeer vlak over een stad altijd risico's in zich draagt omdat de kans op een incident nooit nul is?
- Vindt het college het verantwoord dat routes van opstijgende en landende vliegtuigen met bestemming MAA over dichtbevolkt gebied, zoals de stad Maastricht, lopen?
- Zo ja, is er dan sprake van een gecalculeerd risico, en dat mensenlevens hier worden afgewogen tegen het economisch belang van een buitenlands transportbedrijf en/of een vliegveld dat eigendom is en geëxploiteerd wordt door de provinciale overheid?
- Indien u dat risico aanvaardbaar vindt, kunt u dan aangeven welke daarbij uw overwegingen zijn? Kunt u aangeven hoe u die afweging met de bevolking van onze stad gaat delen? Bent u van plan met de bewoners in Amby hierover in gesprek te gaan?
- Indien u dat risico niet aanvaardbaar vindt, kunt u dan aangeven wat u voornemens bent de ondernemen richting GS, in haar rol van eigenaar van het vliegveld, om een einde te maken aan het over de stad laten vliegen van opstijgende en landende vliegtuigen?
- Bent u van mening dat de steun die Maastricht regelmatig uitspreekt en financieel ook invult, n.a.v. dit incident ter discussie dient te worden gesteld?
- Indien nee, kunt u dan aangeven hoe u deze stellingname met de bevolking van de stad zult gaan communiceren?

- Indien ja, bent u dan bereid om alternatieve bestemmingen van het vliegveld bij Beek, zoals een zonneweide i.c.m. b.v. bedrijvigheid en wellicht wonen, in een regionale visie te ondersteunen?

Wij wachten met belangstelling uw antwoorden af.

Met vriendelijke groet,
namens de GroenLinks fractie,
Coen van der Gugten.